

# LES TRANSPORTS

## 25% du trafic mondial d'hydrocarbures transite en Méditerranée

La Méditerranée a toujours été un espace d'échanges et de forte mobilité. Tant au niveau des voyageurs que des marchandises, l'activité des transports en Méditerranée a connu depuis ses 30 dernières années une augmentation de trafic considérable, et cette progression dépasse largement l'évolution démographique et économique.

- ✓ Plus de 80% des déplacements terrestres sont faits par la route (88% pour les voyageurs et 82% pour les marchandises)
- ✓ En 2025, le trafic routier devrait augmenter annuellement de 2,7% dans le Nord et de 3,4% dans le sud et l'est.
- ✓ 32% de la population supporte une ambiance sonore de 55 décibels
- ✓ Les transports sont responsables de 70% des émissions d'oxyde d'azote, à l'origine des pics d'ozone
- ✓ 49 000 personnes par an sont tuées sur les routes
- ✓ Le trafic de voyageurs international aérien s'est accru fortement avec une croissance de 7.3%/an sur la période 1984-2000.
- ✓ Alors que la méditerranée représente 0.7% de la surfaces des mers, elle concentre 30% du trafic mondial du commerce maritime et entre 20% et 25% du trafic d'hydrocarbure. Elle représente une des principales zones de transit mondial. Ce dernier représente 40% du trafic méditerranéen.
- ✓ La population exposée au bruit a augmenté de 1.8%/an dans la période 1970-2000 avec une évolution très notable dans les pays du Sud et de l'Est (3.5%) et plus modérée dans les pays du Nord (0.7%).

La libéralisation progressive des échanges entre les différents pays du pourtour méditerranéen devrait se traduire par une augmentation substantielle des trafics régionaux mais également intra nationaux. Si la tendance est conservée, le trafic continuera de progresser plus vite que l'évolution de la population et de l'économie et ce sont les modes les moins satisfaisants du point de vue de l'environnement et de la sécurité qui répondront à la demande de mobilité et de transport de marchandises. Les impacts d'ordre environnemental, territorial et social sont déjà considérables et ne feront que s'amplifier. Aujourd'hui, près de 32% de la population vit dans une ambiance sonore supérieure à 55 décibels en raison du trafic routier, 9% à cause du rail et 3% à cause de l'aérien.

De plus, les émissions de CO<sub>2</sub> devraient continuer à croître (1.9%/an) en raison de l'utilisation croissante du véhicule particulier. Bien que des progrès de motorisation aient été enregistrés, ils ont été compensés par la mise sur le marché de véhicules plus lourds, plus puissants et plus confortables. De plus l'utilisation de la voiture systématique sur de petites distances ne permet pas de réduire la consommation.

**Le scénario proposé par le Plan Bleu** propose de découpler croissance économique et mobilité motorisée. Cela implique l'adoption de mesures fiscales augmentant le coût des transports routiers, de déductions fiscales pour ceux qui maximise ce type de transport comme le covoiturage, le groupage de marchandises, la gestion du trafic... et la promotion du « non motorisé ». Ce scénario propose également une nouvelle répartition qui favorise le rail et le maritime plutôt que l'avion ou la route et qui aboutirait à une baisse relative du trafic mais très notable pour le bilan environnemental.

Les gains attendus de ce scénario :

- ✓ 15 000 tués en moins par an
- ✓ 191 000 tonnes de CO<sub>2</sub> en moins
- ✓ 9 millions de personnes épargnés par les nuisances sonores
- ✓ 41 milliards de dollars d'économie sur les coûts de congestion urbaine.