

Mandat du Plan Bleu

Programme Mobilité urbaine et transports



PNUE



plan
bleu



- Créé, il y a trente ans comme centre de réflexion systémique et prospective en Méditerranée
- Rattaché au Plan d'Action pour la Méditerranée (PAM), l'un des programmes des mers régionales du PNUE
- Centre au service des 22 pays et territoires liés à la convention de Barcelone,



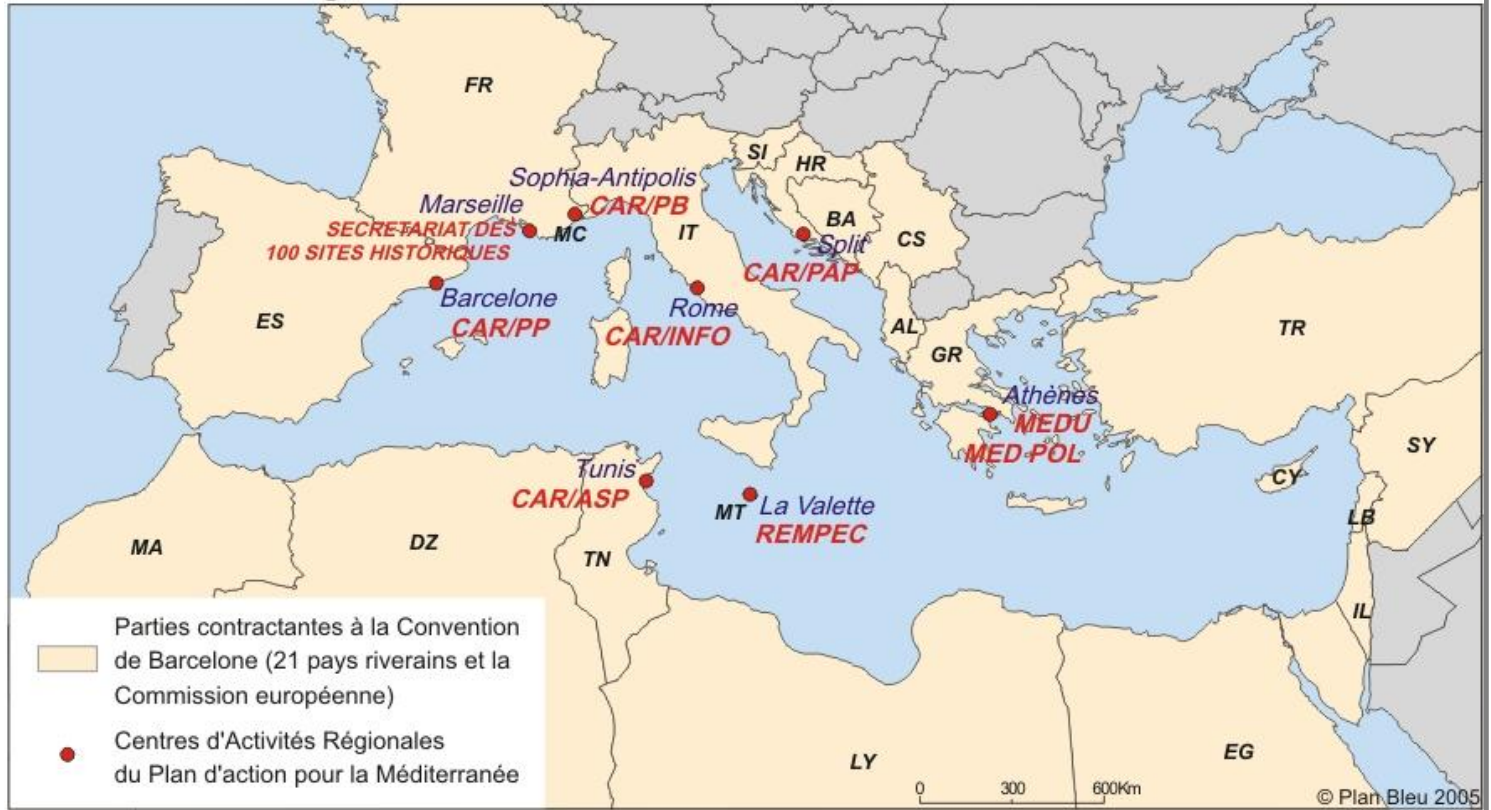
PNUE



plan
bleu

Positionnement institutionnel

Centres d'activités régionales du PAM



Les centres d'activités du Plan d'action pour la Méditerranée
Les 22 pays Parties à la convention de Barcelone



Alerter les acteurs et décideurs pour éclairer la décision

Le Plan Bleu est un centre chargé de produire de la connaissance pour les décideurs et acteurs sur les enjeux de développement durable en Méditerranée et de dessiner des avenir pour éclairer la décision.

L'action s'appuie sur la Stratégie Méditerranéenne de Développement Durable (SMDD) définie en 2005



PNUE

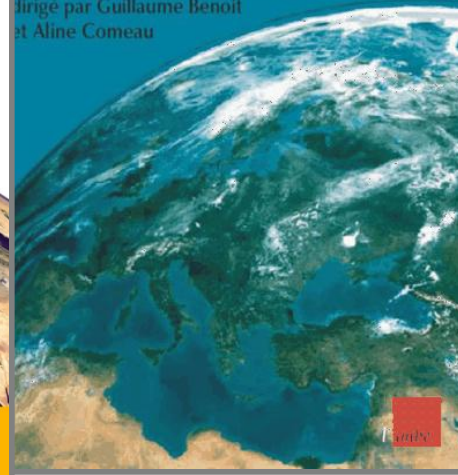


plan
bleu

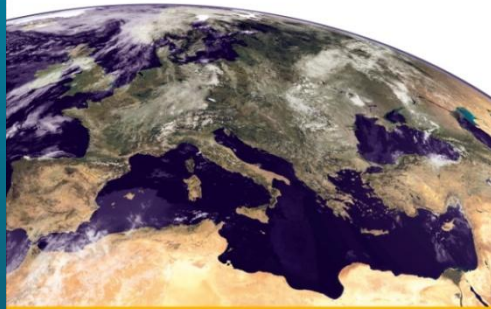
MÉDITERRANÉE

Les perspectives du Plan Bleu sur l'environnement et le développement

dirigé par Guillaume Benoit et Aline Comeau



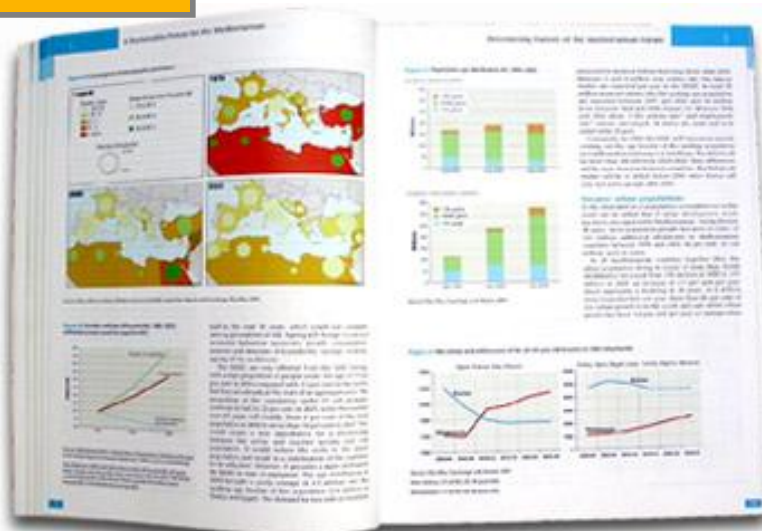
A Sustainable Future for the
MEDITERRANEAN



The Blue Plan's
Environment & Development Outlook

EDITED BY Guillaume Benoit & Aline Comeau

- Un effort méditerranéen collectif :
 - ✓ Appui des 22 pays et territoires riverains et de l'UE
 - ✓ 300 experts des trois rives
- Analyse sur un ½ siècle :
 - ✓ 1970-2000
 - ✓ 2000-2025
- Six domaines :
 - ✓ Eau
 - ✓ Énergie
 - ✓ Transports
 - ✓ Espaces urbains
 - ✓ Espace rural
 - ✓ Littoral (et tourisme)



PNUE



plan
bleu

Programme Mobilité urbaine

**centré sur les enjeux et les impacts de
l'interface**

Développement urbain et modes de déplacement



Programme activités

Problématiques

Études

Ateliers,
séminaires

Partenariats

2007-2009

- Dynamiques urbaines et évolutions des déplacements sur ~ 20 ans
- Impacts : consommation énergétique et émissions

Tunis, Istanbul, Le Caire, Lataké, Alger, Tanger

Séminaire méd.
Déplacements urbains, skhirat Maroc, janvier 2008

Banque mondiale, CODATU, Plan Bleu, AFD, MEDADD, Ville de Marseille, MedCités...

6 ateliers locaux

ADF, Banque mondiale, Véolia Environnement

2009

Utilisation des sols et transports urbains

Synthèse

Scénarios d'évolution des formes urbaines et des émissions CO2

Indicateurs d'impact environnemental des déplacements urbains

Méthodologies des enquêtes ménages déplacements

Forum méditerranéen sur la mobilité urbaine et le DD, Fin 2009

MedCités
Banque mondiale
INRETS
ADEME
AFD
CODATU
...

2010

Valorisation des résultats : publications, articles, événements spéciaux...



Études de cas dans six agglomérations du Sud et de l'Est

Problématique

- ✓ Quelles tendances de la demande de mobilité méditerranéenne depuis 20 ans ?
- ✓ Quel sera l'avenir de la mobilité dans les 20 ans ?
- ✓ Quelle prise en compte des enjeux de développement durable dans la planification urbaine et des transports ?
- ✓ Quelles réponses à l'œuvre pour contenir l'étalement urbain ?
- ✓ Comment mieux articuler les politiques d'urbanisme et de transport ?



PNUE



plan
bleu



Méthodologie

- ✓ Mobilisation d'un binôme d'experts locaux :
 - 1) Ingénieur Economiste spécialisé Mobilité ou Transports
 - 2) Planificateur urbain (coordinateur de l'étude)
- ✓ Objet de l'étude :
évolutions de la mobilité des personnes, flux et pratiques modales des déplacements urbains et périurbains au regard des transformations de la ville
- ✓ Echelle d'analyse :
l'agglomération et son bassin de vie (Grand Tunis, Grand Caire...)
- ✓ Echelle temporelle :
rétrospective sur 20 ans + perspectives d'évolution (ex : horizon 2020)



Études de cas dans six agglomérations du Sud et de l'Est

Indicateurs suggérés

| Dimension | Indicateur | Niveau / échelle d'analyse | |
|-----------------------------|---|--|---|
| <i>Mobilité</i> | 1 Nombre de déplacements par jour | Général et selon lieu de résidence (centre, 1e couronne, 2e couronne, périphérie) | |
| | 2 Structure des motifs de déplacements | | |
| | 3 Budget temps quotidien (moyenne) | | |
| | 4 Répartition modale | Général, selon mode et selon lieu de résidence (centre, 1e couronne, 2e couronne, périphérie) | |
| | 5 Distances parcourues (moyenne / jour) | | |
| | 6 Vitesse moyenne de déplacement (globale et par personne) | | |
| <i>Economique et social</i> | 7 Part des ménages possédant 0, 1 ou plus voitures | Général, selon groupe de revenu (bas, moyen, haut) et selon lieu de résidence (centre, 1e couronne, 2e couronne, périphérie) | |
| | 5 Distances parcourues | | |
| | Dépenses mobilité : | | |
| | 8a - part des dépenses transport dans le budget des ménages | | |
| | 8b - part du transport individuel et transport public | | |
| <i>Environnement :</i> | - Pollution atmosphérique globale | 9 Consommation énergétique annuelle et émissions CO2 (total et par résidant) | Général, par mode, par zone d'émission, par lieu de résidence |
| | - Pollution atmosphérique locale | 10 Niveaux de CO, NOx, particules... (en g/m2, total et par résidant) | Général, par mode, par zone d'émission, par lieu de résidence |
| | - Consommation d'espace | 11 Consommation quotidienne d'espace public par les déplacements (et le stationnement) | Général, selon mode et selon lieu de résidence |
| | | | |



- 2/3 de méditerranéens sont urbains, 3/4 vers 2030
- vers quelles villes méditerranéennes dans 20 ans ?



Source : NOAA



PNUE



plan
bleu

Merci de votre attention

Rendez-vous sur notre site

www.planbleu.org

